

5 Keuntungan dan Insentif Pajak Bagi Pemilik Mobil Listrik

Jakarta, 14 Januari 2022 - 5 keuntungan bagi orang yang memiliki mobil listrik, yaitu: ramah lingkungan, insentif pajak, diskon charging dan naik daya, bebas ganjil-genap dan irit.

Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2021 tentang BKP yang Tergolong Mewah Berupa Kendaraan Bermotor yang dikenai PPnBM, diatur bahwa Insentif PPnBM untuk pemilik mobil listrik adalah sebagai berikut:

Pertama, tarif PPnBM 15% dengan DPP 0% dari harga jual, mulai 16 Oktober 2021.

Kedua, tarif PPnBM 15% dengan DPP sebesar 40% dikenakan atas kendaraan bermotor *full hybrid* dengan kapasitas silinder sampai dengan 3000cc serta konsumsi bahan bakar minyak lebih dari 23 kilometer/liter atau tingkat emisi CO2 kurang dari 100 gram/kilometer.

Ketiga, tarif PPnBM 15% atas DPP sebesar 46,66% dari harga jual atas kendaraan *full hybrid* dengan kapasitas silinder sampai dengan 3.000cc serta konsumsi bahan bakar minyak lebih dari 18,4 kilometer/liter hingga 23 kilometer/liter atau memiliki tingkat emisi CO2 mulai dari 100 gram/kilometer hingga 125 gram/kilometer.

Keempat, untuk kendaraan berteknologi *plug-in hybrid electric vehicles*, PPnBM dikenakan 15% dengan DPP sebesar 33,33%.

Kelima, Kendaraan listrik juga akan menggunakan plat berwarna biru.
Sumber: ddtc.co.id

Penulis: Devina Elfita

5 Advantages and Tax Incentives for Electric Car Owners

Jakarta, January 14, 2022 - 5 advantages for people who own an electric car, namely: environmentally friendly, tax incentives, discounts on charging and power-up, free odd-even and economical.

Government Regulation Number 74 of 2021 concerning Taxable Goods Classified as Luxury Motorized Vehicles Subject to luxury sales tax (LST), stipulates that the LST incentives for electric car owners are as follows:

First, the LST tariff is 15% with tax basis 0% of the selling price, starting October 16, 2021.

Second, the LST tariff of 15% with tax basis of 40% is imposed on full hybrid motor vehicles with a cylinder capacity of up to 3000cc and fuel consumption of more than 23 kilometres/liter or CO2 emission levels of less than 100 grams/kilometre.

Third, the 15% LST tariff on tax basis is 46.66% of the selling price for a full hybrid vehicle with a cylinder capacity of up to 3,000cc and fuel consumption of more than 18.4 kilometres/liter to 23 kilometres/liter or having CO2 emission levels. starting from 100 grams/kilometre to 125 grams/kilometre.

Fourth, for plug-in hybrid electric vehicles technology, LST is subject to 15% with tax basis of 33.33%.

Fifth, electric vehicles will also use blue-colored plates.
Source: ddtc.co.id

Author: Devina Elvita